

Utair Цифровой офис учится летать



itWeek

Современный цифровой офис 2022



Мобильное приложение – аксессуар цифрового офиса



Стандартная функциональность

- Библиотека документов
- Контакты
- Суточный план полетов
- Персональный план труда и отдыха
- Персональный налет
- Отчеты

Расширение функциональности мобильных приложений:

Мобильное приложение пилота: заправка воздушных судов

Мобильное приложение бортпроводника: материально-техническое снабжение рейсов

U Проект SmartFuel



- Предметная область: заправка воздушного судна в аэропорту
- Первичные электронные документы:
 - Требование на заправку ВС
 - Расходный ордер по заправке
- Веб- и мобильные решения для сотрудников авиакомпании и топливозаправочной организации



АЭРО



Utair



Стандарты и технологии

- Контент
стандарт IATA **FDSG**, ЭД FuelTransaction
- Визуализация
технология **XSLT**
- Электронная подпись
технология **XMLDsig**
- Среда
smartFuel - технология и программное обеспечение на базе
blockchain/smartContract: Газпромнефть-Аэро



Расширение стандарта IATA FDSG

```
<?xml...?>
```

```
<FuelTransactionTransmission>
```

```
  <FuelTransactionTransmissionHeader>
```

```
  ...
```

```
  <FuelTransaction>
```

```
  ...
```

```
  </FuelTransaction>
```

```
  <FuelTransactionTransmissionSummary>
```

```
    <Visualization>
```

```
      <xsl:stylesheet>
```

```
      ...
```

```
    <Signature Id="FirstSignature">
```

```
    ...
```

```
    <Signature Id="SecondSignature">
```

```
    ...
```

```
</FuelTransactionTransmission>
```



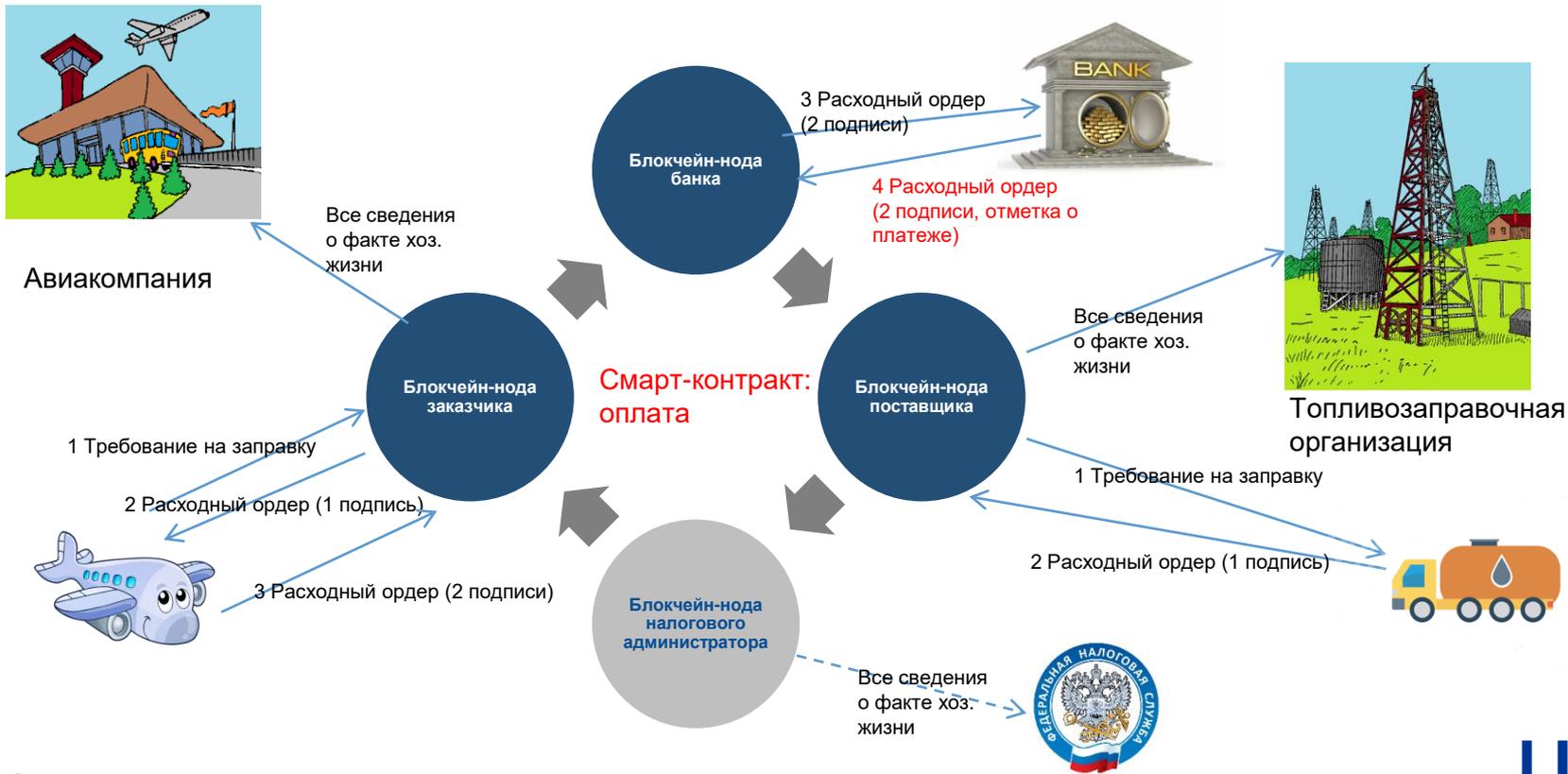
Бизнес-контент (IATA FDSG)

Визуализационный шаблон (XSLT)

Электронные подписи (XMLDsig)



Как это работает



U Смарт-контракты – это новые возможности

- Для топливозаправочной организации:
 - Возмещение НДС при реализации авиатоплива авиакомпаниям-нерезидентам
- Для авиакомпании:
 - Выполнение полетов без предоплат за ГСМ
 - Вычет акциза с авиационного керосина, приобретенного у производителей



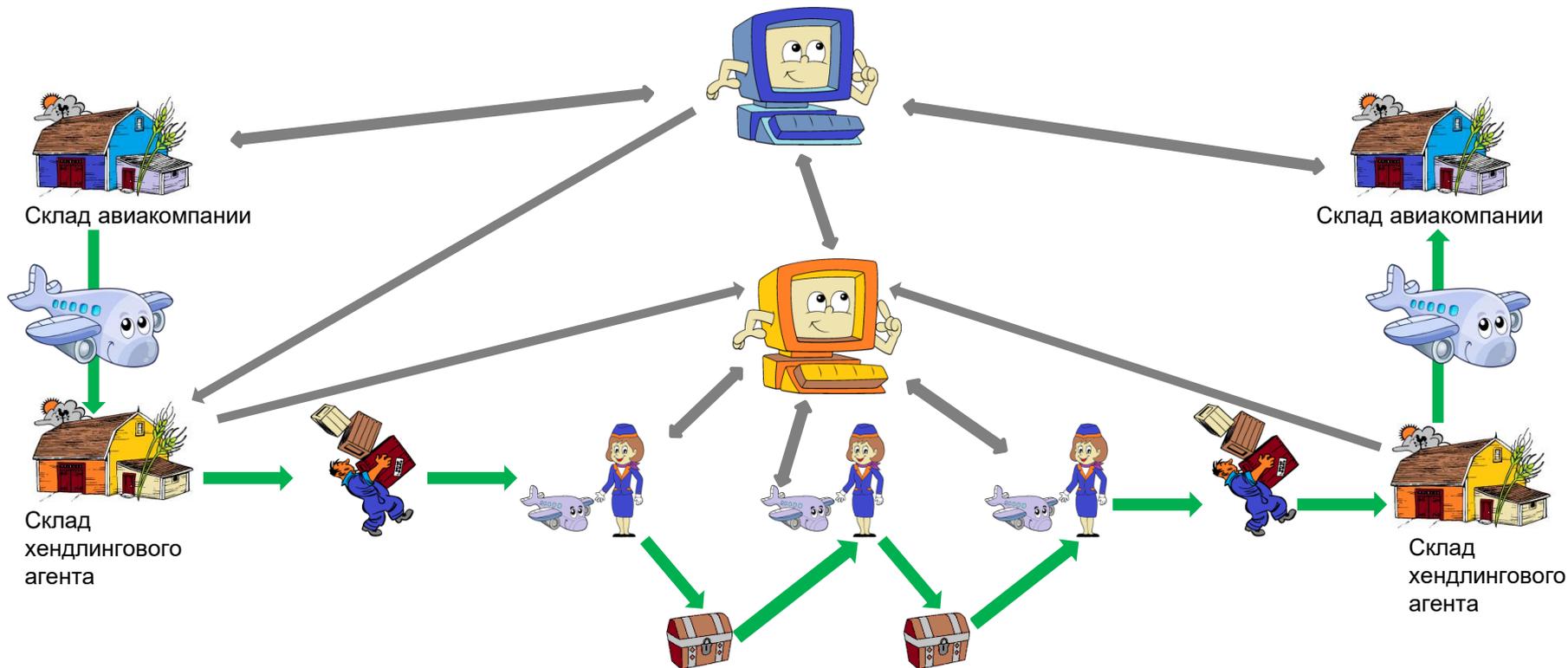
Проект FurnitureSupply



- Предметная область: оборот ТМЦ на рейсах
- Первичные электронные документы:
 - Накладная на передачу ТМЦ
 - Акт порчи/недостачи
- Мобильные решения для бортпроводников и доступ к ERP-системе владельцев и хранителей ТМЦ



Обеспечение ТМЦ и информационные потоки





Особенности предметной области

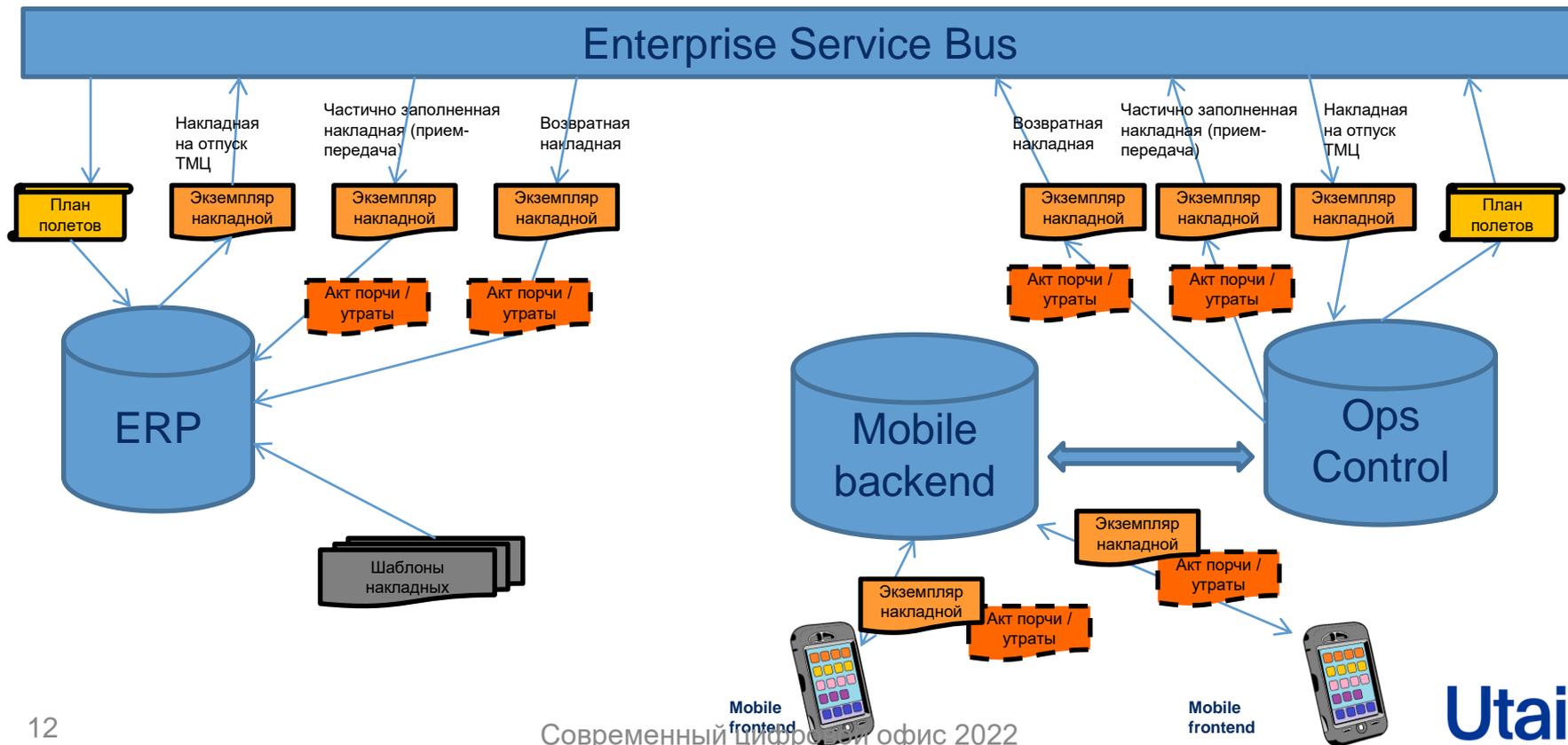
- Авиакомпания - собственник ТМЦ
- Хендлинговый агент - ответственный хранитель ТМЦ
- Виды ТМЦ: одноразовое, многоразовое
- Состояния ТМЦ: доступно к использованию, использовано, утеряно, испорчено
- Получатели: бортпроводники-пользователи, бортпроводники-экспедиторы
- Документы: накладная, акт порчи/утраты

U Особенности проектного решения

- Работа операторов Хранителя в ERP-системе Собственника ТМЦ
- Использование ПЭП в документах
- Отложенная передача данных из мобильных приложений бортпроводника

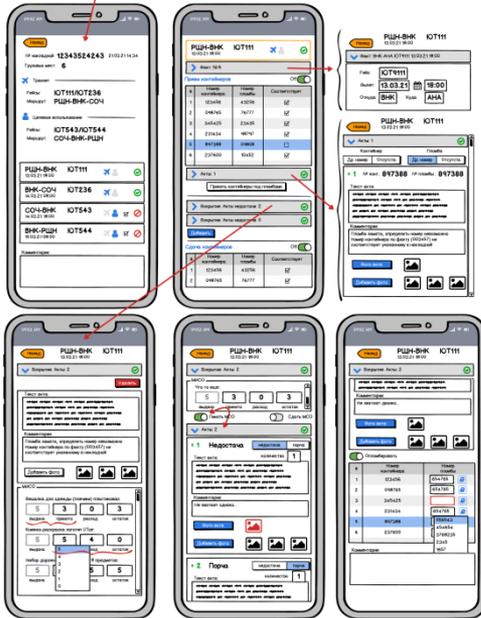


Архитектура проектного решения





Текущий статус и направления развития



- Текущий статус:
опытно-промышленная эксплуатация решения для обеспечения сервисным инвентарем в аэропорту «Внуково»
- Ближайшие задачи:
 - масштабирование решения для охвата всей маршрутной сети
 - масштабирование решения для охвата смежной предметной области:
обеспечения рейсов бортпитанием